

Projekt

z dnia 17 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIII/.../26
RADY POWIATU RZESZOWSKIEGO**

z dnia 26 marca 2026 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Związkowi Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w Rzeszowie.**

Na podstawie art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684) oraz art. 220 w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 ze zm.), **Rada Powiatu Rzeszowskiego uchwala co następuje:**

§ 1. Postanawia się udzielić w 2026 roku pomocy finansowej, w formie dotacji celowej Związkowi Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie na realizację zadania pn. „Organizowanie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii 204 Rudna Mała-Bratkowice-Trzciana” w roku 2026 w wysokości **78.000,00 zł.**

§ 2. Pomoc, o której mowa w § 1 udzielona będzie w 2026 roku z dochodów własnych powiatu.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, zasady, tryb przekazania i rozliczenia dotacji określone zostaną w umowie zawartej między Powiatem Rzeszowskim a Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XX/189/25 Rady Powiatu Rzeszowskiego z dnia 30 grudnia 2025 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Związkowi Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rzeszowskiego

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Wojton

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Tomasz Filip
radca prawny
RP-449

Uzasadnienie

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie złożył wniosek do Powiatu Rzeszowskiego z prośbą o dokonanie zmiany w planie finansowym i zwiększenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na realizację zadania pn.: Organizowanie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii 204 Rudna Mała-Bratkowice- Trzciana w roku 2026 z wstępnie planowanej kwoty 40.000,00zł do 78.000,00zł.

Wniosek podyktowany jest koniecznością urealnienia rzeczywistych nakładów finansowych związanych z organizacją transportu, biorąc pod uwagę realne roczne rozliczenie deficytu przedłożonego przez Operatora – PKS w Rzeszowie S.A. za 2025 rok.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.