

Projekt

z dnia 13 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXVII/.../26
RADY POWIATU RZESZOWSKIEGO**

z dnia 20 sierpnia 2026 r.

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania ponad kwotę określoną w budżecie powiatu na 2026 r. na zadanie inwestycyjne: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1433R Bachórz - Laskówka, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego na potoku Laskowska Rzeka w km 1+555 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 ze zm.), **Rada Powiatu Rzeszowskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązania wykraczającego ponad kwotę określoną w budżecie powiatu na 2026 r. w kwocie **200.000,00zł** /słownie: dwieście tysięcy złotych/ na zadanie inwestycyjne: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1433R Bachórz - Laskówka, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego na potoku Laskowska Rzeka w km 1+555 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

§ 2. Zobowiązanie, o którym mowa w § 1 pokryte będzie w 2027 roku z dochodów własnych powiatu z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rzeszowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Wojton

SKARBNIK
KIEROWNIK REFERATU
BUDŻETU
Kowalska
Renata Kowalska
Dorota Witek

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt. 8 lit e ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 ze zm.) w sprawie zaciągnięcia zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w budżecie na 2026 rok wymagana jest uchwała Rady Powiatu.

Ze względu na zły stan techniczny i nienormatywne parametry obiektu wprowadzono ograniczenie tonażowe do 10 ton, co utrudnia przejazd transportu ciężarowego, rolniczego oraz służb ratunkowych. Na odcinku obowiązują znaki A-12a („zwężenie jezdni – dwustronne”) oraz B-31 („pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”), co potwierdza brak wystarczającej szerokości do bezpiecznego prowadzenia ruchu dwukierunkowego. Dalsza degradacja obiektu grozi jego całkowitym wyłączeniem z eksploatacji.

Kolejnym kluczowym problemem jest nienormatywne światło obiektu, które przy podwyższonych stanach wód wywołuje nadmierne piętrzenie strumienia. Zjawisko to prowadzi do postępującej erozji koryta potoku oraz stwarza bezpośrednie zagrożenie podtopieniem i zalaniem korpusu drogowego.

Obiekt i przyległy odcinek drogi stanowią również poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Most nie posiada wydzielonej skrajni dla pieszych, a na dojazdach brakuje dedykowanej infrastruktury pieszej, co zmusza ruch pieszy do odbywania się bezpośrednio po jezdni.

Opracowanie dokumentacji umożliwi realizację inwestycji polegającej na budowie nowego obiektu o pełnej nośności i normatywnym świetle przepływu, zabezpieczeniu koryta potoku oraz wykonaniu bezpiecznej infrastruktury pieszej na samym moście, jak i dojazdach.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i zasadne.